



Für unsere pneumatischen Ventilantriebe liefern wir eine reiche Auswahl an Extras. Diese Extras machen die Arbeit angenehmer und schützen nicht nur die Anlagen, sondern auch deren Bediener.

► WARTUNGSEINHEIT MIT FILTER, REGLER, ÖLER

Pneumatische mobile Ventilantriebe HL83 arbeiten mit trockener, sauberer und geölter Druckluft zuverlässig und störungsfrei. Das gewährleistet eine Wartungseinheit die filtert, trocknet, die Druckluft ölt und den Druck kontrolliert.

Daher ist eine Wartungseinheit die Voraussetzung für Einhaltung des Betriebs-Drehmoments und für lange, störungsfreie Betriebsdauer des Ventilantriebs.

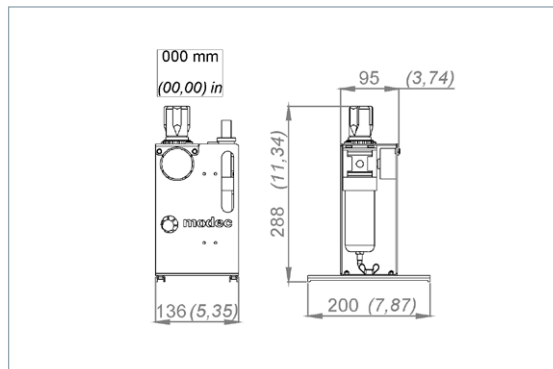
Die Wartungseinheit sollte so nah als möglich (max 5 m), besser direkt am Ventilantrieb, angebaut werden. Die Wartungseinheit muß der vom Ventilantrieb benötigten Luftmenge (siehe Datenblatt des Druckluftmotors) entsprechen. moddec liefert kompakte, betriebssichere Wartungseinheiten, welche dem jeweiligen Einsatzfall angepaßt sind.

Bezeichnung	Wartungseinheit	Ölung
HL83E	AC106	2,5 Tropfen/min
HL83S & HL83H	AC107	6 Tropfen/min

Wartungseinheit mit automatischem Ölabscheider und mit regelbarer Tropfrate, sowie mit Metallgehäuse und Ölstandkontrollfenster

Empfohlene Ölsorte Moddec Co-16, Artikelnummer AC149

Bezeichnung	AC106	AC107
max. Luftdruck (23°C / 50°C)	16 / 10 bar	16 / 10 bar
Manometer	0 / 12 bar	0 / 12 bar
Regelbereich	0,5 / 10 bar	0,5 / 10 bar
Umgebungstemperatur	0 à +50°C	0 à +50°C
Ölfüllung	114 cm ³	114 cm ³
Filtrierung	25 µm	25 µm
Kondenswasser Ablass	Auto	Auto
Anschluß	G ¼	G ½
Abmessung	288 x 136 x 95 x 200 mm	
Leergewicht	3,1 kg	3,5 kg



WICHTIG

Beachten Sie unbedingt alle Hinweise der Betriebsanleitung, um Verletzungen und Schäden zu vermeiden !