

## SPEICHENGREIFER

**Speichengreifer klammern** Handräder **mit oder ohne lange Spindel schnell und zuverlässig** in beiden Drehrichtungen. Es gibt zwei Ausführungen: eine, geeignet für leicht konische (unter 30°) oder flache Handräder, eine, geeignet für konische (über 30°) Handräder.

Durch die  **feste Verbindung** von Handrad zu Ventiltrieb ist höchste Sicherheit gewährleistet, selbst in schwer zugänglicher Umgebung.

Die Speichengreifer **sparen wertvolle Arbeitszeit und Geld**, denn an vorhandene Handräder muß kein zusätzlicher Adapter angebaut werden

## SPEICHENGREIFER TYP FSA / FSB FÜR FLACHE HANDRÄDER

Diese Speichengreifer sind ausgelegt zum öffnen flacher Handräder (weniger als 30°) ausgelegt.

Vier Ausführungen sind lieferbar, angepaßt an Speichenzahl bzw. an den max. Durchmesser einer langen Spindel im Handrad.

Die Speichengreifer FSA werden mit dem Verbinder KTA001 an gerade Antriebe oder an Winkelköpfe befestigt. Entsprechend die Greifer FSB mit dem Verbinder KTA002 ebenfalls an gerade Antriebe oder an Winkelköpfe.

Bei Ringköpfen (Banjoköpfe) benötigt Greifer FSA den Verbinder TTA001, und Greifer FSB den Verbinder TTA002.

Siehe Datenblatt 13.



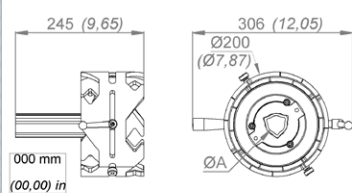
FSA245 & FSB245

für 2, 4 oder 5-Speichen  
Handräder



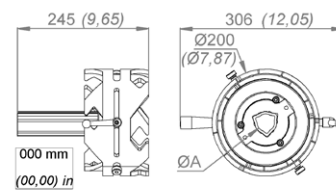
FSA356 & FSB356

für 3, 5 oder 6-Speichen  
Handräder



	«A» mm	Gewicht (kg)
FSA	32	5,2
FSB	50	5,2

max. Drehmoment 800 Nm



Speichengreifer FSA benötigen das Zwischenstück KTA001 zum Anbau an gerade Antriebe oder an Winkelköpfe und das Zwischenstück TTA001 bei Ringköpfen (Banjokopf).

Speichengreifer FSB benötigen das Zwischenstück KTA002 zum Anbau an gerade Antriebe oder an Winkelköpfe und das Zwischenstück TTA002 bei Ringköpfen (Banjokopf).

### WICHTIG

Beachten Sie unbedingt alle Hinweise der Betriebsanleitung, um Verletzungen und Schäden zu vermeiden !